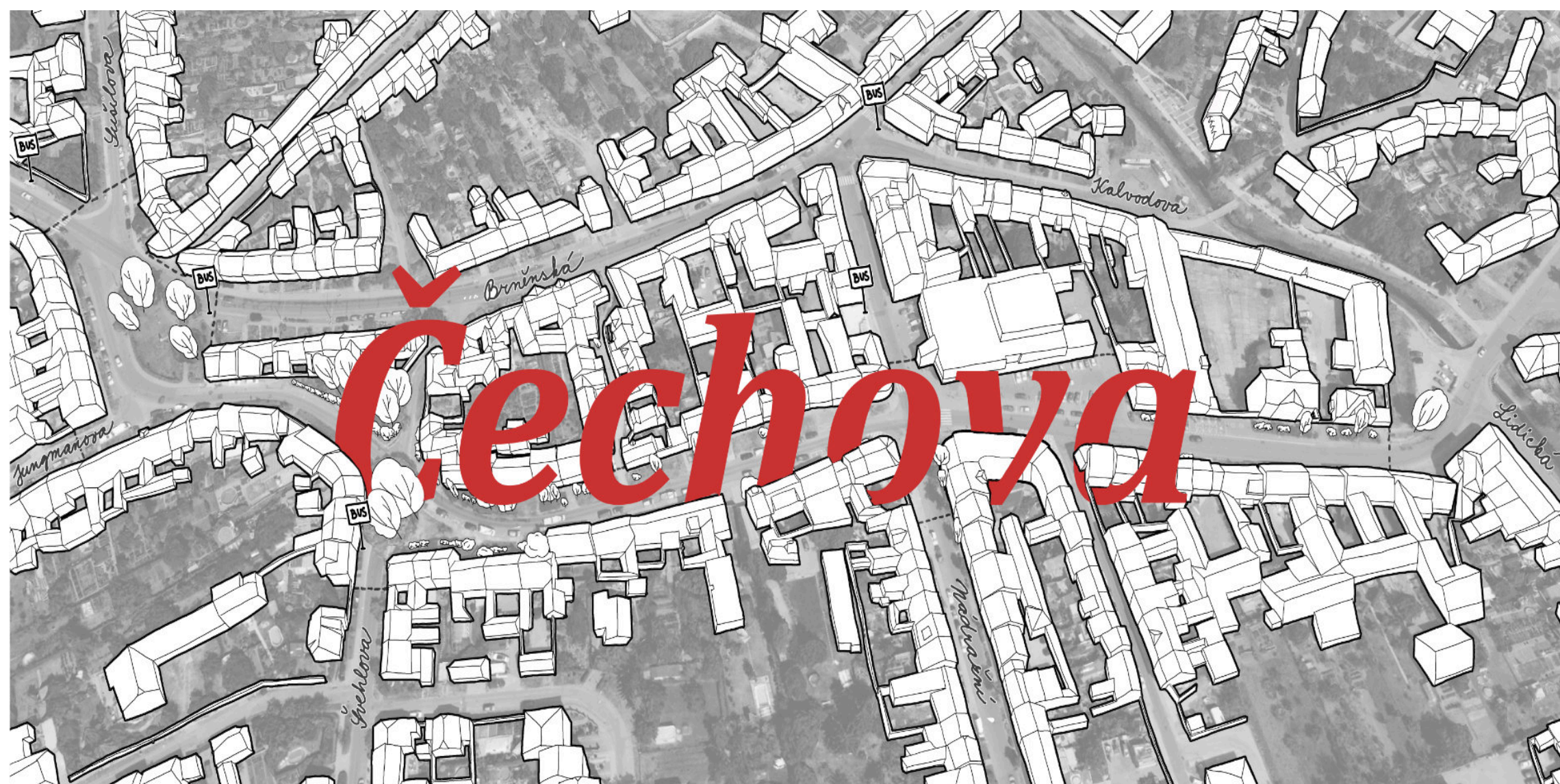




2. Participační setkání 19.5.2025
Rekonstrukce ulice Čechova - Šlapanice

MAAUS
m. architektonické a urbanistické studio

VYZNAČENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



Fragment 1

Fragment 2

Fragment 3

2. PARTICIPAČNÍ SETKÁNÍ 19.5.2025

Zdroj: MAAUS s.r.o.



ČASTO Kladené dotazy

1) Proč se bude ulice rekonstruovat a co je smyslem návrhu?

I když má aktuálně ulice Čechova v současné době dopravní funkci, je především spojnici významných veřejných prostranství ve městě a zejména její prostřední část při OD Albert je jedním z nejintenzivněji využívaných míst ve Šlapanicích. Vzhledem k důležitosti místa ve městě je tedy nutná kultivace dnes již nevyhovujícího uličního prostoru a vytvoření nových podmínek pro bezpečný a příjemný pohyb a pobyt obyvatel.

2) Jaký je rozsah a průběh projektu

Nový návrh ulice Čechova je plánován pro celý úsek ulice od křižovatky ul. Čechova x Brněnská až po křižovatku ul. Čechova x Lidická. Projekt je dále rozdělen do 3 částí - tzv. fragmentů. 1. Fragment obsahuje úsek od ul. Brněnská zhruba do míst křížení ul. Švehlova x Čechova. Prostřední 2. fragment řeší část od ul. Švehlova po vjezd k OD Albert. Zbývá část ulice Čechova je zahrnuta ve 3. fragmentu. Do navazujících projektů a následných realizačních prací je v současné době zahrnut pouze prostřední fragment č.2. Ostatní části návrhu (fragment 1 a 3) bude k dispozici jako podklad pro pozdější rozvoj ulice a bude sloužit jako zadání pro další navazující projekty.

3) K čemu slouží participační setkání

Participační setkání je důležitým podkladem pro zpracování projektu a slouží k vyslyšení názorů, poznatků a připomínek občanů. Úvodní 1. participační setkání sloužilo pro sdělení poznatků ke stávajícímu stavu v území. Výsledky ze setkání byly vyhodnoceny a zapracovány v návrhu studie. Následné 2. participační setkání slouží pro sdělení připomínek k představené koncepci návrhu.

4) Představený návrh je finální? Bude se ještě upravovat?

Na 2. participačním setkání byl představen pouze rozpracovaný koncept návrhu, ke kterému mohou občané sdělit své názory, připomínky a podněty. Na základě vyhodnocení připomínek bude návrh studie upraven a dále projednáván s dotčenými orgány (správa a údržba silnic JMK, správci inženýrských sítí apod.). Na základě těchto jednání může dojít k dalším dílčím úpravám projektu.

5) Plánuji u své nemovitosti změny (například výsadba v předzahrádce, rekonstrukce přípojky apod.), mám s pracemi počkat na rekonstrukci?

Nejdřívejší termín realizace prostředního fragmentu č.2 je plánován na rok 2027. Ostatní části území (fragment 1 a 3) budou řešeny v delším časovém horizontu a tato studie bude sloužit jako zadání pro tyto navazující etapy. Pokud v blízké době plánujete jakékoliv práce u nemovitostí, obraťte se prosím na e-mail: strnadova@slapanice.cz.

6) Jaké změny v dopravním řešení jsou navrhovány? Dojde k zrušení parkovacích stání?

Na základě analýzy stávajícího stavu a výsledků z 1. participačního setkání byly vytipovány problémová a nebezpečná místa v území. Pro vytvoření nových bezpečných podmínek v území je nutné řešit několik úprav v organizaci dopravy. Jedním z těchto opatření je návrh úpravy úseku mezi ul. Jungmannova a Švehlova v podobě zjednosměrnění ulice směrem dolů k ul. Nádražní.

Studie má za cíl vytvoření dostatečného množství parkovacích stání rovnoměrně v celém území. Parkovací stání však podléhají schválení dotčených orgánů (PČR, Správa a údržba silnic JMK apod.) a musí splňovat normové a bezpečnostní požadavky. Z tohoto důvodu se například jeví jako nevhodné řešení nových kolmých kapacitních stání v ul. Čechova s ohledem na projíždějící dopravu. Na základě projednání s dotčenými orgány bude celé dopravní řešení v území (a tedy i návrh parkovacích stání) upraveno.

7) Proč je v území navrhován cyklopruh?

Návrh cykloopatření v území vychází ze širší koncepce cyklistické dopravy ve městě. Pro možnost bezpečného průjezdu cyklistů západním směrem z města je vhodná ulice Čechova. Cyklisté mohou dále pokračovat směr ulice Brněnská a směr severozápadní část města, případně po ulici Jungmannova směr železniční zastávka. Zde je možnost dalšího navázání trasy přes sídliště Brněnská pole na cyklostezku směr Brno – Slatina. V koncepci návrhu je toto opatření řešeno formou cykloobousměrky, jakožto vyhrazeného cyklopruhu nahoru po ulici Čechova v protisměru vedle jízdního pruhu pro vozidla směřující dolů. Tímto způsobem bude zajištěna bezpečnost a plynulost provozu všech aktérů dopravy v území (vozidla, chodci i cyklisti). Konkrétní podoba cykloopatření bude upřesněna na základě jednání s dotčenými orgány (PČR, Správa a údržba silnic JMK apod.).

8) Je možnost ještě sdělit připomínky a podněty?

Ano, připomínky ke konceptu studie můžete zasílat do 6.6.2025 také na e-mail: strnadova@slapanice.cz

CELKOVÁ SITUACE - KONCEPCE NÁVRHU

